

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «ПОТЕНЦИАЛ»
(ООО «ЭЦ «ПОТЕНЦИАЛ»))**



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

А.В. Пронина

03 марта 2025 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Наименование программы

**г. Нижний Новгород
2025г.**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1 Требования к поступающим на обучение.....	3
1.3 Структура дополнительной профессиональной программы.....	3
2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	4
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	4
4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	4
5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	5
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	8
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ.....	9
МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	9
МОДУЛЬ 2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ....	11
МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	12
МОДУЛЬ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ.....	13
6.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	16
7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	17
8. СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	18
9.ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	21

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно-правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 № 383;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями);
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
- Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих 4-е издание, дополненное (утв. постановлением Минтруда РФ от 21 августа 1998 г. N 37).

1.1 Требования к поступающим на обучение

Для прохождения обучения допускаются слушатели, имеющие среднее профессиональное или высшее образование по профилю деятельности.

1.2 Нормативный срок освоения программы: 72 академических часов.

1.3 Структура дополнительной профессиональной программы повышения квалификации представлена общими положениями, целью и планируемыми результатами обучения, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов (модулей), организационно-педагогическими условиями, контролем и оценкой результатов освоения программы, информационным обеспечением.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Программа разработана с учётом применения в учебном процессе современных систем теоретического обучения и освоения практических навыков.

Форма обучения – очно-заочная.

2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации; получения слушателями необходимых знаний, умений и навыков, приобретение квалификации должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки слушатель должен

знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автотранспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств;
- применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом;
- проверять герметичность систем АТС;
- проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС;
- проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы;
- производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС;
- проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС;
- проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС;
- проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации;
- визуально выявлять внешние повреждения АТС;
- производить удаление элементов внешней консервации.
- производить уборку, мойку и сушку АТС
- монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации направлена на подготовку должностных лиц с освоением следующих профессиональных компетенций:

- Осуществлять предрейсовый контроль технического состояния автотранспортных

средств.

- Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.
- Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.
- Организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер
технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей	Всего ак.часов	Форма контроля	в том числе	
				Лекции	Самостоятельная работа (дистанционное обучение)
1.	МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	15	Наблюдение	5	10
2.	МОДУЛЬ 2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	16	Наблюдение	5	11
3.	МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТ НЫХ СРЕДСТВ	20	Наблюдение	10	10
4.	МОДУЛЬ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ	17	Наблюдение	5	12
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	4	Экзамен	4	
	ИТОГО	72		29	43

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер
технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего ак. часов	Форма контроля	в том числе	
				Лекции	Самостоятель ная работа (дистанционн ое обучение)
1.	МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	15	Наблюдение	5	10
1.1	Нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	7	Наблюдение	3	4
1.2	Основы управления автотранспортными средствами и безопасности дорожного движения	8	Наблюдение	2	6
2.	МОДУЛЬ 2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	16	Наблюдение	5	11
2.1	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	4	Наблюдение	2	2
2.2	Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств, методы и технология его проверки	4	Наблюдение	2	2
2.3	Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, после проведения их технического обслуживания и ремонта	8	Наблюдение	1	7
3.	МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПО РТНЫХ СРЕДСТВ	20	Наблюдение	10	10
3.1	Нормативы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	5	Наблюдение	2	3
3.2	Техническая документация на техническое обслуживание,	5	Наблюдение	4	1

	повреждения и оформление заявок на ремонт или устранение неисправностей				
3.3	Планирование и учет технических обслуживаний и текущих ремонтов	5	Наблюдение	3	2
3.4	Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях поломки (неисправного технического состояния) или дорожно-транспортных происшествий	5	Наблюдение	1	4
4.	МОДУЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ	17	Наблюдение	5	12
4.1	Обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств	2,5	Наблюдение	0,5	2
4.2	Охрана труда на автомобильном транспорте	3	Наблюдение	1	2
4.3	Пожарная безопасность на автотранспортном предприятии	3	Наблюдение	1	2
4.4	Электробезопасность при проведении работ	3	Наблюдение	1	2
4.5	Оказание первой помощи пострадавшим	3	Наблюдение	1	2
4.6	Основы межличностного общения и профилактика конфликтов	2,5	Наблюдение	0,5	2
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	4	Экзамен	4	-
	ИТОГО	72		24	43

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование модулей (разделов) // дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	4	4	4	3														
МОДУЛЬ 2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ				1	4	4	4	3										
МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ								1	4	4	4	4	3					
МОДУЛЬ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ													1	4	4	4	4	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ																		4
ИТОГО	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1. Учебный предмет «Нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	3
Самостоятельная работа слушателей	4
Итого	7

Обеспечение безопасности дорожного движения. Деятельность по предупреждению ДТП. Государственная система управления безопасности движения. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Требования к механическим транспортным средствам и прицепах. Российские и международные нормативные документы в области организации дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Понятие о гражданской ответственности. Условия наступления гражданско-правовой ответственности. Основные формы ответственности.

Иск о возмещении материального ущерба. Условия наступления материальной ответственности работника. Виды материальной ответственности работника.

Страхование на транспорте. Основные понятия в области страхования. Страхование транспортных средств. Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (страхование автогражданской ответственности). Обязательное страхование автогражданской ответственности. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию.

Страхование жизни и здоровья водителей и пассажиров от несчастного случая в результате ДТП. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров. Ответственность перевозчиков.

1.2. Учебный предмет «Основы управления автотранспортными средствами и безопасности дорожного движения»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	2
Самостоятельная работа слушателей	6
Итого	8

Понятие дорожно-транспортного происшествия. Виды ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Смертность и травмы от ДТП. Повреждение собственности. Виды ДТП. Основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения.

Причины ДТП. Статистика ДТП. Факторы, влияющие на вероятность возникновения ДТП.

Профессиональная надежность водителя. Профессиональное мастерство водителя. Профессиональный интеллект. Характеристика водителя как личности.

Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Дорожные условия.

Силы, действующие на транспортное средство. Свойства эластичного колеса автомобиля. Качение автомобильного колеса. Причины сопротивления качению. Факторы, влияющие на сопротивление качению. Тормозная характеристика. Износ шин и тормозной путь. Волнообразная деформация шины. Аквапланирование (гидроскольжение). Характеристика при движении на повороте. Поперечное опрокидывание автомобиля. Продольное опрокидывание автомобиля. Устойчивость транспортного средства. Управляемость автомобиля. Проходимость автомобиля.

МОДУЛЬ 2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1 Учебный предмет «Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности и правила эксплуатации автомототранспортных средств и прицепов»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	2
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	4

Общее устройство автомототранспортных средств. Виды и классификация транспортных средств. Подвижной состав: назначение, классификация. Прицепы и прицепные устройства. Тягово-сцепные устройства.

Маркировка и техническая характеристика. Безопасность подвижного состава. Нормы расхода эксплуатационных материалов.

2.2 Учебный предмет «Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств, методы и технология его проверки»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	2
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	4

Классификация транспортных средств по категориям. Категория L – механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы. Категория M – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров. Категория N – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов. Категория O – прицепы (включая полуприцепы). Транспортные средства специального назначения. Категория T – сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы. Категория G – транспортные средства повышенной проходимости. Нагрузка и условия проверки.

Категории водительских удостоверений.

Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки автомототранспортных средств. Требования к тормозным системам. Требования к ABS (при наличии). Требования к рулевому управлению. Требования к устройствам освещения и световой сигнализации. Требования к обеспечению обзорности. Требования к шинам и колесам.

Методы проверки сцепных устройств. Методы проверки средств пассивной безопасности. Методы проверки двигателей с принудительным зажиганием. Методы проверки двигателей с воспламенением от сжатия. Методы проверки прочих элементов конструкции. Методы проверки комплектности и возможности идентификации колесного транспортного средства. Методы дополнительной проверки транспортных средств категорий M2 и M3. Методы дополнительной проверки специальных транспортных средств. Методы дополнительной проверки специализированных транспортных средств. Методы дополнительной проверки транспортных средств для перевозки опасных грузов. Методы дополнительной проверки транспортных средств – цистерн для перевозки и заправки нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов. Методы дополнительной проверки троллейбусов.

2.3 Учебный предмет «Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, после проведения их технического обслуживания и ремонта»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	7
Итого	8

Безопасность технического состояния транспортных средств. Перечень мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Техническое состояние автотранспортного средства. Контроль технического состояния. Техническое диагностирование. Техническое обслуживание и ремонт.

Предрейсовый контроль технического состояния. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

**МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

3.1 Учебный предмет «Нормативы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	2
Самостоятельная работа слушателей	3
Итого	5

Обоснование оптимального режима технического обслуживания автомобиля. Диагностика технического состояния автотранспортного средства. Диагностические симптомы. Оценка технического состояния узла, агрегата.

Виды технического обслуживания и ремонта. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава.

3.2 Учебный предмет «Техническая документация на техническое обслуживание, повреждение и оформление заявок на ремонт или устранение неисправностей»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	4
Самостоятельная работа слушателей	1
Итого	5

Документация, используемая в системе обслуживания подвижного состава АТП. Организация подготовки производства. Реляционная модель данных.

Журнал отдела управления производством (ОУП). Лицевая карточка автомобиля. Диагностические карты. План-отчет ТО транспортных средств. Листок учета ТО и ремонта автомобиля. Контрольный талон. Оперативный сменно-суточный план. Отчет ОУП. Корешок листка учета. Бортовой журнал.

3.3 Учебный предмет «Планирование и учет технических обслуживаний и текущих ремонтов»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	3
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	5

Планы-графики как основной документ, регламентирующий работу автотранспортного предприятия по техническому обслуживанию подвижного состава. Исходные данные для составления плана-графика.

Нормы расхода запасных частей и материалов для технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Порядок контроля технического состояния транспортного средства. Контрольно-технический пост (КТП).

Контроль за выполнением плана текущего ремонта автомобилей.

3.4 Учебный предмет «Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях поломки (неисправного технического состояния) или дорожно-транспортных происшествий»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	4
Итого	5

Процесс эвакуации транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Законные основания для эвакуации автомобиля на штрафстоянку после аварии.

Буксировка транспортного средства. Виды буксировки.

Осмотр автотранспортного средства, оценка повреждения. Заключение о конструктивной гибели ТС. Заключение об экономической нецелесообразности проведения восстановительного ремонта.

Оценка ущерба после ДТП. Порядок представления информации о ДТП.

МОДУЛЬ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ

4.1 Учебный предмет «Обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	0,5
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	2,5

Актуальность сохранения и развития системы защиты окружающей среды. Перечень факторов, заставляющих автомобильные компании все более интенсивно заниматься повышением экологической безопасности как вновь разрабатываемых, так и уже производимых ими автомобилей. Обеспечение экологической безопасности автомобилей. Распространение и трансформация автомобильных выбросов. Сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Общая схема реакции организма на воздействие загрязнителей окружающей среды. Экология автомобильного транспорта. Экологическая чистота топлива.

Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Принцип презумпции экологической опасности. Государственный экологический контроль (надзор). Производственный экологический контроль. Общественный экологический контроль.

4.2 Учебный предмет «Охрана труда на автомобильном транспорте»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	3

Понятие охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и промышленной гигиены. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России № 871н от 09.12.2020).

Правила расчета рабочего времени водителя. Правила использования тахографа. Физические опасные и вредные производственные факторы. Средства защиты работающих от механического травмирования. Химические опасные и вредные производственные факторы. Психофизиологические опасные и вредные производственные факторы. Специальная оценка условий труда.

4.3 Учебный предмет «Пожарная безопасность на автотранспортном предприятии»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	3

Нормативные документы в области пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на предприятиях автотранспорта. Требования к способам обеспечения пожарной безопасности системы предотвращения пожара.

Классификация пожаров. Профилактические действия. Обучение мерам пожарной безопасности. Противопожарные инструктажи.

Транспортирование пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов.
Средства и способы пожаротушения.

4.4 Учебный предмет «Электробезопасность при проведении работ»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	3

Воздействие электрического тока на организм человека. Электротравматизм. Причины электротравм.

Понятие электробезопасности. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Требования к работникам, допускаемым к выполнению работ в электроустановках.

Профилактика электропоражений. Технические способы и средства защиты от поражения электрическим током. Технические мероприятия, обеспечивающими безопасность работ со снятием напряжения. Средства защиты, используемые в электроустановках.

Молниезащита зданий и сооружений.

4.5 Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	1
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	3

Основы анатомии. Скелет и соединения костей. Мышцы. Внутренние органы и системы человека.

Общая характеристика дорожно-транспортного травматизма. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

Терминальные состояния. Острая дыхательная недостаточность. Шок. Оказание первой помощи в случае механической асфиксии.

Проведение сердечно-легочной реанимации. Маневр Геймлиха.

Метод по оказанию помощи, если к человеку нельзя подойти сзади или он находится в бессознательном состоянии.

Раны и кровотечения. Техники наложения повязки в зависимости от вида используемой повязки и места ее применения.

Иммобилизация при переломах.

Первая помощь при поражении электрическим током.

Первая помощь при ожогах. Оказание первой помощи при химических ожогах.

Первая помощь при утоплении.

Первая помощь при обморожении. Тепловой и солнечный удар.

Первая помощь при острых заболеваниях. Коронарная недостаточность. Осложнения инфаркта миокарда. Стенокардия. Кардиогенный шок. Острая сосудистая недостаточность. Обморок. Коллапс. Острое нарушение мозгового кровообращения.

Коматозные состояния. Первая помощь пострадавшим в состоянии неадекватности.
Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Рекомендации по применению аптечки первой помощи автомобильной.

4.6 Учебный предмет «Основы межличностного общения и профилактика конфликтов»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего академических часов
Аудиторные занятия (лекции и вебинары)	0,5
Самостоятельная работа слушателей	2
Итого	2,5

Общая характеристика темперамента. Основные свойства нервной системы. Эмоциональные состояния. Негативные и позитивные состояния. Прогрессивная релаксация Джекобсона. Идеомоторная тренировка. Сенсорная репродукция образов.

Общая культура человека. Межличностная коммуникация. Конфликты. Нравственность. Коммуникации.

Конфликт как динамический процесс. Причины возникновения конфликтов. Динамика конфликта. Попытки сторон разрешить объективную проблемную ситуацию неконфликтными способами. Завершение конфликта. Послеконфликтный период (последствия конфликта).

Способы снижения агрессии в коллективе.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

I. Средства обучения

Технические средства обучения: мультимедийный проектор, экран и презентации; учебные видеофильмы; персональный компьютер и программные средства; дидактические материалы по изучаемым темам; учебно-методические комплексы по изучаемым темам; образцы унифицированных форм служебных документов.

II. Оценка качества освоения программы и формы проведения аттестации

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль и итоговую аттестацию обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы создаются фонды оценочных средств.

Текущий контроль знаний включает в себя мониторинг преподавателя за учебной работой обучающихся.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух направлениях: оценка уровня освоения дисциплины и оценка общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Итоговая аттестация - процедура, проводимая с целью установления уровня знаний, обучающихся с учетом прогнозируемых результатов обучения и требований к результатам освоения образовательной программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета, проводимого в формате тестирования.

Фонды оценочных средств разрабатываются преподавателями самостоятельно, рассматриваются и утверждаются образовательной организацией.

7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация для слушателей проводится в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой обучения предусмотренные учебным планом.

Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

Форма проведения итогового экзамена – тестирование в обучающе-контролирующей системе.

Экзаменуемый на право получения удостоверения о повышении квалификации должен ответить на тестовые вопросы в ограниченный временной интервал.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Лицам, освоившим образовательную программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного организацией образца.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговое тестирование или получившим неудовлетворительную оценку, а также лицам, освоившим часть программы повышения квалификации и (или) отчисленным в ходе освоения дополнительной профессиональной программы, выдается справка об обучении установленного образовательной организацией образца.

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные документы

1. Конвенция о дорожном движении от 08 ноября 1968 г. (последняя редакция)
2. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08 ноября 1968 г. (последняя редакция)
3. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. (последняя редакция)
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ (последняя редакция)
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) (статьи 1-453) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (последняя редакция)
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (статьи 454-1109) от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ (последняя редакция)
7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (последняя редакция)
8. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (последняя редакция)
9. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (последняя редакция)
10. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
11. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (последняя редакция)
12. Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (последняя редакция)
13. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (последняя редакция)
14. Федеральный закон от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (последняя редакция)
15. Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (последняя редакция)
16. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (последняя редакция)
17. Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»

18.Приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

19.Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

20.Приказ Минтранса России от 11 марта 1994 г. № 13, Приказ Министерства труда и социального развития РФ от 11 марта 1994 г. № 11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (последняя редакция)

21.Приказ Минтранса России от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»

22.Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

23.ГОСТ 15150-69 от 29 декабря 1969 г. «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды» (последняя редакция)

24.ГОСТ 21624-81 от 24 декабря 1981 г. «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий»

25.ГОСТ Р 52051-2003 от 07 мая 2003 г. «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»

26.ГОСТ 12.0.003-2015 от 09 июня 2016 г. «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» (последняя редакция)

27.ГОСТ 12.4.026-2015 от 10 июня 2016 г. «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» (последняя редакция)

28.ГОСТ 33997-2016 от 18 июля 2017 г. «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (последняя редакция)

Основная литература

29. Александров В. А. Автотранспортные средства: Учебное пособие / В. А. Александров, Н. Р. Шоль. – СПб.: Лань П, 2016. – 336 с.
30. Буров А. Л. Проектирование автототранспортных предприятий / А. Л. Буров, А. А. Мылов. – М.: МГИУ, 2017. – 86 с.
31. Бычков В. П. Экономика автототранспортного предприятия: Учебник / В. П. Бычков. – М.: Инфра-М, 2018. – 384 с.
32. Виноградов В. М. Организация процессов модернизации автототранспортных средств: Учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. – М.: Академия, 2017. – 103 с.
33. Виноградов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (для СПО) / В. М. Виноградов, А. А. Черепашин. – М.: КноРус, 2018. – 203 с.
34. Волгин В. В. Автотранспортное предприятие: справочник кадровика / В. В. Волгин. – М.: Дашков и К, 2016. – 728 с.
35. Гаврилов К. Л. Профессиональный ремонт ДВС автототранспортных средств, д/с и с/х машин иностр. и отечеств. пр-ва / К. Л. Гаврилов. – М.: Форум, 2017. – 304 с.
36. Гибовский Г. Б. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля / Г. Б. Гибовский. – М.: Академия, 2017. – 224 с.
37. Груздов Г. Н. Аналитические исследования эксплуатации автототранспортных средств / Г. Н. Груздов, М. В. Текиев, И. Г. Климок. – М.: Русайнс, 2015. – 608 с.
38. Докторов А. В. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: Учебное пособие / А. В. Докторов, О. Е. Мышкина. – М.: Альфа-М, НИЦ Инфра-М, 2018. – 272 с.
39. Ефименко А. Г. Формирование рыночной системы автототранспортного обслуживания АПК: Монография / А. Г. Ефименко. – М.: Инфра-М, 2016. – 384 с.

9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Примерный перечень тестовых вопросов для итоговой аттестации (правильные варианты ответов выделены жирным шрифтом)

1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Что регламентирует Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»?
 - 1) только основные термины, принципы, государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения
 - 2) права и обязанности всех участников в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
 - 3) основные направления обеспечения безопасности дорожного движения
 - 4) **основные термины, принципы, государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения: основные направления обеспечения безопасности дорожного движения, права и обязанности всех участников в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и многие другие основополагающие аспекты деятельности**
2. Может ли страхование дополнительного оборудования, установленного владельцем после приобретения автомобиля, быть включено в договор страхования?
 - 1) **может**
 - 2) не может
 - 3) может, но только если ТС застраховано по всем рискам
3. Могут ли быть застрахованы нестандартные элементы кузова автомобиля (после тюнинга) и аэрография (рисунки на кузове автомобиля)?
 - 1) **могут**
 - 2) могут быть застрахованы только нестандартные элементы кузова автомобиля
 - 3) не могут
4. Из-за чего повышаются требования к надежности транспортных средств?
 - 1) из-за роста скоростей и интенсивности движения
 - 2) из-за роста мощности автомобилей
 - 3) из-за роста грузоподъемности и вместимости автомобилей
 - 4) верны варианты 1 и 2
 - 5) **верны варианты 1, 2 и 3**
5. Какие различают виды устойчивости транспортного средства?
 - 1) продольная
 - 2) поперечная
 - 3) центробежная
 - 4) **верны варианты 1 и 2**
 - 5) верны варианты 1, 2 и 3
6. Как называется способность автомобиля сохранять устойчивость в поперечном направлении (поперек дороги)?
 - 1) **поперечная устойчивость**
 - 2) продольная устойчивость
 - 3) управляемость
 - 4) нет верного ответа
7. Какие силы действуют на ведущее колесо транспортного средства?
 - 1) реакция дороги
 - 2) сила сопротивления качению

- 3) весовая нагрузка
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

8. Какое название имеет Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196?

- 1) «О безопасности дорожного движения и грузоперевозок»
- 2) «О безопасности дорожного движения пассажирских перевозок»
- 3) «О безопасности дорожного движения»**
- 4) «О безопасности»

9. Какое утверждение является верным?

- 1) величина коэффициента сцепления имеет большое значение для эксплуатации автомобиля и безопасности движения**
- 2) величина коэффициента сцепления имеет малосущественное значение для эксплуатации автомобиля и безопасности движения
- 3) величина коэффициента сцепления не имеет значения для эксплуатации автомобиля и безопасности движения

10. По какой формуле определяется сопротивление качению?

- 1) $k = R \times W$
- 2) $R = k \times W$**
- 3) $W = R \times k$

11. На какие зоны может быть разделен протектор, входящий в контакт с поверхностью дороги?

- 1) зона стока
- 2) зона очистки
- 3) зона сцепления (зона трения)
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

12. Чем сопровождается трогание автомобиля с места при незначительном коэффициенте сцепления?

- 1) скольжением колес
- 2) пробуксовкой**
- 3) скольжением колес и пробуксовкой
- 4) нет верного ответа

13. Какие ведомства занимаются решением задачи обеспечения безопасного движения на автомобильных дорогах?

- 1) МВД России, Минтранс России, МЧС России
- 2) Минздравсоцразвития России, Минобрнауки России
- 3) Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

14. Как называется угол, заключенный между плоскостью колеса и вертикальной плоскостью, параллельной продольной оси автомобиля?

- 1) угол развала управляемых колес**
- 2) угол схождения управляемых колес
- 3) угол управляемых колес
- 4) угол расхождения колес

15. В каких случаях угол развала считается положительным?

- 1) если колесо наклонено внутрь автомобиля
- 2) если колесо наклонено от автомобиля наружу**
- 3) если колесо не имеет наклона

16. В чьи обязанности входит техническое обеспечение безопасности движения?

- 1) Федерального дорожного агентства Минтранса России
- 2) Государственных дорожных органов регионов России
- 3) ГИБДД МВД России

4) Федерального дорожного агентства Минтранса России и государственных дорожных органов регионов России

17. Какую информацию содержат строительные нормы и правила (СНиП)?

1) требования по обеспечению безопасности дорожного движения к автомобильным дорогам и искусственным сооружениям

- 2) рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения к автомобильным дорогам и искусственным сооружениям
- 3) требования по обеспечению порядка дорожного движения на искусственных сооружениях
- 4) нет верного ответа

18. От каких факторов зависит устойчивость движущегося автомобиля?

- 1) массы автомобиля, высоты его центра тяжести, базы, ширины колеи
- 2) радиусов кривизны дороги и состояния ее поверхности
- 3) умения управлять автомобилем
- 4) верны варианты 1 и 2

5) верны варианты 1, 2 и 3

19. По какой формуле можно определить максимальную допустимую скорость движения автомобиля на поворотах до появления бокового скольжения?

- 1) $v = \sqrt{gR\phi}$
- 2) $V_c = V \cdot g \cdot R \cdot \phi$
- 3) $R = k \times W$

20. Какое название имеет Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ?

- 1) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
- 2) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 3) **«О техническом регулировании»**
- 4) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»

21. Что происходит с коэффициентом сцепления при увеличении скорости движения?

- 1) **снижается**
- 2) возрастает
- 3) остается неизменным

22. Какой ФЗ является уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

- 1) Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ
- 2) Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 258-ФЗ
- 3) **Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ**
- 4) Федеральный закон от 25 июля 2011 г. № 260-ФЗ

23. Какой ФЗ имеет основополагающее значение в области безопасности дорожного движения?

- 1) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ
- 2) **от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ**
- 3) от 20 ноября 1999 № 198-ФЗ
- 4) от 4 декабря 2006 № 200-ФЗ

24. В каких документах регламентируются требования к техническим средствам организации дорожного движения (дорожным знакам, разметке, светофорам и т.д.),

конструктивной безопасности транспортных средств, токсичным выбросам транспортных средств и уровню шума, производимого транспортными средствами?

1) в уставе автомобильного транспорта

2) в правилах дорожного движения

3) в ГОСТ (ах)

4) верны варианты 1 и 3

5) верны варианты 1, 2 и 3

25. Что из перечисленного является нормативным актом, определяющим единый порядок дорожного движения на территории РФ?

1) правила дорожного движения

2) устав автомобильного транспорта

3) ГОСТ Р 52051-2003

4) верны варианты 1 и 2

5) верны варианты 1, 2 и 3

2. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

26. Что из перечисленного называют подвижным составом автомобильного транспорта?

1) автомобили

2) автомобили и автомобильные поезда

3) автомобили, автомобильные поезда, прицепы

4) автомобили, автомобильные поезда, прицепы и полуприцепы, автомотосредства

27. Для выполнения каких целей служит подвижной состав?

1) транспортных работ

2) нетранспортных работ

3) верны варианты 1 и 2

4) нет верного ответа

28. Для выполнения каких целей служит подвижной состав общего назначения?

1) различных транспортных перевозок

2) различных транспортных перевозок и нетранспортных работ

3) различных нетранспортных работ

29. Что означает первая цифра индекса у грузовых автомобилей?

1) год выпуска

2) класс автомобиля по полной массе

3) тип грузового автомобиля

4) нет верного ответа

30. Какие автомобили предназначены главным образом для сельской местности?

1) автомобили ограниченной проходимости

2) автомобили повышенной проходимости

3) автомобили высокой проходимости

4) верны варианты 2 и 3

31. Какие автомобили предназначены главным образом для движения по дорогам с твердым покрытием и сухим грунтовыми дорогам?

1) автомобили ограниченной проходимости

2) автомобили повышенной проходимости

3) автомобили высокой проходимости

4) верны варианты 1 и 2

32. Что означает маркировка ЧМЗАП-8390?

1) Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, прицеп легкой, полной массой свыше 2 т

2) Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, прицеп грузовой, полной массой менее 24 т

3) Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, прицеп грузовой, полной массой свыше 24 т

4) Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, прицеп грузовой, полной массой свыше 34 т

33. Что такое активная безопасность?

1) свойство автомобилей предотвращать дорожно-транспортные происшествия

2) свойство водителей предотвращать дорожно-транспортные происшествия

3) верны варианты 1 и 2

4) нет верного ответа

34. Как называется колесное безрельсовое транспортное средство, оборудованное двигателем, обеспечивающим его движение?

1) автомобиль

2) прицеп

3) автопоезд

4) нет верного ответа

35. Как называются подвижно связанные между собой детали или узлы, преобразующие движение и скорость?

1) двигатель

2) система

3) механизм

4) система

36. Что в автомобиле принято называть системой?

1) подвижно связанные между собой детали или узлы, преобразующие движение и скорость

2) совокупность взаимодействующих механизмов, приборов и других устройств, выполняющих при работе определенные функции

3) верны варианты 1 и 2

4) нет верного ответа

37. Что в автомобиле является источником механической энергии?

1) аккумулятор

2) генератор

3) двигатель

4) трансмиссия

38. Что обеспечивает подвеска?

1) упругую связь колес с несущей системой

2) плавность хода автомобиля при движении

3) верны варианты 1 и 2

4) нет верного ответа

39. К какому классу относится грузовой автомобиль с массой свыше 40 т?

1) к третьему

2) к четвертому

3) к шестому

4) к седьмому

40. К какому классу относится грузовой автомобиль с массой до 1,2 т?

1) к первому

2) ко второму

- 3) к третьему
- 4) к четвертому

41. Какой тормозной системы не существует?

- 1) рабочей
- 2) стояночной
- 3) запасной
- 4) **нет верного ответа**

42. Что относится к транспорту категория N1?

- 1) **транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн**
- 2) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
- 3) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн
- 4) прицепы

43. Что относится к транспорту категория O4?

- 1) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн
- 2) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
- 3) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн
- 4) **прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн**

44. Какие транспортные средства относятся к категории Tm?

- 1) прицепы
- 2) мотоциклы
- 3) **трамваи**
- 4) автобусы

45. Какие транспортные средства относятся к категории Tb?

- 1) **троллейбусы**
- 2) мотоциклы
- 3) трамваи
- 4) автобусы

46. Какая категория водительских удостоверений разрешает управлять мотоциклом?

- 1) **A**
- 2) B
- 3) C
- 4) D

47. Что из перечисленного указывается в технической характеристике?

- 1) класс автомобиля
- 2) колея передних и задних колес
- 3) тип передней и задней подвесок
- 4) верны варианты 1 и 3
- 5) **верны варианты 1, 2 и 3**

48. К какому классу относятся транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров?

- 1) к I классу
- 2) ко II классу
- 3) **к III классу**

4) к IV классу

49. Какие автомобили оборудуются вспомогательной тормозной системой?

1) грузовые автомобили большой грузоподъемности полной массой свыше 12 т

2) автобусы полной массой более 5 т

3) грузовые автомобили большой грузоподъемности полной массой свыше 12 т и автобусы полной массой более 5 т

4) нет верного ответа

50. Какие бывают усилители рулевого управления?

1) гидравлические и пневматические

2) механические

3) механические и пневматические

4) нет верного ответа

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

51. На какие виды подразделяется диагностика в зависимости от технологии проведения?

1) на стендовую и ходовую

2) на стационарную и передвижную

3) на ходовую и стационарную

4) нет верного ответа

52. Каков срок окупаемости средств диагностики в крупном (500-600 автомобилей) автотранспортном предприятии?

1) около месяца

2) около года

3) около двух лет

4) более пяти лет

53. Какие параметры характеризуют техническое состояние автомобиля?

1) структурные

2) организационные

3) внешние

4) верны варианты 1 и 3

5) верны варианты 1, 2 и 3

54. Что из перечисленного относится к постоянной документации?

1) расценки

2) справочные данные

3) планы-графики

4) верны варианты 1 и 2

5) верны варианты 1, 2 и 3

55. Что из перечисленного относится к переменной документации?

1) расценки

2) справочные данные

3) планы-графики

4) верны варианты 1 и 2

5) верны варианты 1, 2 и 3

56. С каким видом обслуживания можно совмещать СО (сезонное обслуживание)?

1) с ЕО

2) с ТО-1

3) с ТО-2

4) все варианты верны

57. Что из перечисленного не устанавливается при проверке подвижного состава, прибывающего с линии?

- 1) время прибытия
- 2) показания счетчика пройденного расстояния и остаток топлива в баке автомобиля
- 3) комплектность подвижного состава
- 4) **наличие сигнального жилета**

58. Что из перечисленного относится к числу основных операций реляционной алгебры?

- 1) проектирование
- 2) выборка
- 3) пересечение
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) **верны варианты 1, 2 и 3**

59. Сколько основных документов в области организации процессов ТО и ремонта используется в автотранспортных организациях?

- 1) пять
- 2) семь
- 3) **десять**
- 4) двенадцать

60. Обязательна ли полная разборка агрегатов на детали и ремонт базовых деталей при капитальном ремонте автомобиля?

- 1) **обязательна**
- 2) не обязательна
- 3) на усмотрение механика

61. Каким способом может выполняться техническое обслуживание автомобилей?

- 1) только поточным способом
- 2) только тупиковым способом
- 3) **поточным или тупиковым способом**
- 4) нет верного ответа

62. На каких постах выполняется текущий ремонт автомобилей?

- 1) на универсальных
- 2) на специализированных
- 3) **верны варианты 1 и 2**
- 4) нет верного ответа

63. В каких случаях машину эвакуируют после ДТП?

- 1) если водитель пьян или находится в неадекватном состоянии
- 2) если автомобиль создает препятствия для дорожного движения
- 3) водитель отказывается от медицинского освидетельствования
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) **верны варианты 1, 2 и 3**

64. Чем запрещается мыть агрегаты и детали на постах ТО и ТР?

- 1) водой
- 2) пеной
- 3) **легковоспламеняющимися и горючими жидкостями**
- 4) верны варианты 2 и 3
- 5) верны варианты 1, 2 и 3

65. Должны ли топливные баки автомобилей быть освобождены перед операциями ТО и ТР?

- 1) **да, должны**

- 2) нет, не должны
- 3) на усмотрение слесаря по ремонту

66. Где хранятся лицевые карточки?

- 1) в отделе кадров
- 2) в кабинете у механика по выпуску ТС
- 3) в группе обработки и анализа информации ОУП**
- 4) в кабинете у слесаря по ремонту

67. Какое утверждение является верным?

- 1) план-отчет ТО подвижного состава является документом, учитывающим выполнение ТО-1 и ТО-2 непосредственно в зоне их проведения**
- 2) план-отчет ТО подвижного состава является документом, учитывающим выполнение ТО-1 только в сервисном центре
- 3) план-отчет ТО подвижного состава является документом, учитывающим выполнение только ремонта
- 4) нет верного ответа

68. Что входит в обязанности дежурных диспетчеров ОУП?

- 1) контролировать технологию процессов ремонта
- 2) записывать в журнал все отклонения в работе производственных подразделений
- 3) записывать все претензии и требования подразделений и отделов друг к другу
- 4) верны варианты 2 и 3**
- 5) верны варианты 1, 2 и 3

69. Для каких целей предназначена лицевая карточка ТО и ремонта автомобиля?

- 1) для планирования ТО
- 2) для учета и анализа выполнения ТО и ремонта
- 3) для корректирования плана ТО по конкретному автомобилю
- 4) верны варианты 1 и 3
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

70. Кем выписываются контрольные талоны?

- 1) начальником
- 2) мастером
- 3) бригадиром соответствующего участка
- 4) верны варианты 1 и 3
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

71. Чьи подписи должны стоять в протоколе задержания ТС?

- 1) автоинспектора
- 2) владельца ТС
- 3) понятого
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

72. Какое утверждение является верным?

- 1) бланки плана-отчета выписываются работниками ОУП и ежемесячно выдаются бригадирам специализированных бригад ТО-1 и ТО-2
- 2) в верхней части плана-отчета расположена таблица, в которой руководитель бригады фиксирует посменное распределение рабочих по постам и рабочим местам
- 3) листок учета ТО и ремонта автомобиля является первичным документом учета выполнения ТО и ремонта автомобилей**

73. Что из перечисленного является диагностическим симптомом?

- 1) скорость и температура нагрева сопряжений (качество регулирования подшипников вала, тормозов и др.)

- 2) электрическая характеристика (систем зажигания и других электрических цепей)
- 3) мощностные и экономические показатели
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

74. Что из перечисленного относится к I категории условий эксплуатации?

- 1) автомобильные дороги с асфальтобетонным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами пригородной зоны**
- 2) улицы больших городов
- 3) карьеры, котлованы и временные подъездные пути
- 4) нет верного ответа

75. Что из перечисленного относится к III категории условий эксплуатации?

- 1) автомобильные дороги с асфальтобетонным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами пригородной зоны
- 2) улицы больших городов
- 3) карьеры, котлованы и временные подъездные пути**
- 4) нет верного ответа

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ

76. К какому классу относятся электрические удары, повлекшие судорожное сокращение мышц с потерей сознания, но с сохранившимся дыханием и работой сердца?

- 1) к первому
- 2) ко второму**
- 3) к третьему
- 4) к четвертому

77. Сколько существует режимов измерения дымности?

- 1) один
- 2) два**
- 3) три
- 4) четыре

78. Что из перечисленного является одним из основных мероприятий по обеспечению безопасности труда?

- 1) обязательный инструктаж вновь принимаемых на работу
- 2) периодический инструктаж всех работников предприятия
- 3) обязательный инструктаж вновь принимаемых на работу и периодический инструктаж всех работников предприятия**
- 4) нет верного ответа

79. Чем должны быть снабжены гидравлические и пневматические устройства?

- 1) предохранительными клапанами
- 2) перепускными клапанами
- 3) предохранительными и перепускными клапанами**
- 4) только редуционным клапаном

80. Что должна обеспечивать приточно-вытяжная вентиляция?

- 1) удаление выделяемых паров
- 2) удаление выделяемых газов
- 3) приток свежего воздуха
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

81. Что представляет собой горение?

1) химическую реакцию окисления

2) физическое явление возгорания

3) физико-химическую реакцию выделения теплоты

4) нет верного ответа

82. На сколько классов подразделяются горючие жидкости?

1) на два класса

2) на три класса

3) на четыре класса

4) на пять классов

83. Что представляет собой спринклерная установка?

1) систему труб, заполненную водой и оборудованную спринклерными головками

2) систему заглушек и насосов, заполненную водой и оборудованную спринклерными головками

3) систему вентиляторов и электродвигателей

4) систему спринклерных головок

84. Что представляют собой дренчерные установки?

1) систему трубопроводов, на которых расположены специальные головки-дренчеры

2) систему вентиляторов, на которых расположены специальные головки-дренчеры

3) систему заглушек и насосов, на которых расположены специальные головки-дренчеры

4) систему спринклерных головок

85. На сколько степеней в зависимости от исхода отрицательного воздействия тока на организм могут быть разделены электрические удары?

1) на две степени

2) на три степени

3) на четыре степени

4) на пять степеней

86. К какому классу относятся электрические удары, повлекшие судорожное сокращение мышц без потери сознания?

1) к первому

2) ко второму

3) к третьему

4) к четвертому

87. Что такое асфиксия?

1) удушье в результате избытка кислорода и недостатка углекислоты в организме

2) удушье в результате недостатка кислорода и избытка углекислоты в организме

3) удушье в результате недостатка жидкости в организме

4) нет правильного ответа

88. Какие существуют виды костей?

1) трубчатые

2) смешанные

3) губчатые

4) верны варианты 1 и 2

5) верны варианты 1, 2 и 3

89. Сколько отделов имеет череп?

1) один

2) два

3) три

4) четыре

90. Что из перечисленного относится к термальным состояниям?

- 1) клиническая смерть
- 2) тяжелый шок
- 3) коллапс
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3**

91. Чем сопровождается обморок?

- 1) рвотой
- 2) кровотечением
- 3) потерей сознания**
- 4) верны варианты 1 и 2
- 5) верны варианты 1, 2 и 3

92. Как называются раны, полученные от воздействия какого-то предмета, при ударе, падении?

- 1) колотые раны
- 2) ушибленные раны**
- 3) рваные раны
- 4) резаные раны

93. Сколько выделяют методов медицинской сортировки?

- 1) два**
- 2) три
- 3) четыре
- 4) пять

94. При какой температуре происходит окисление углеводов (СН)?

- 1) 100°C
- 2) 200°C
- 3) 300°C
- 4) 400°C**

95. Какого вида изоляции не существует?

- 1) рабочая изоляция
- 2) дополнительная изоляция
- 3) независимая изоляция**
- 4) двойная изоляция

96. Что такое «эффект ореола»?

- 1) это тенденция руководителя преумножать однородность личности подчиненного
- 2) это последовательность действий человека
- 3) это тенденция воспринимающего преуменьшать однородность личности партнера
- 4) это тенденция воспринимающего преувеличивать однородность личности партнера**

97. Что представляют собой межличностные конфликты?

- 1) открытые столкновения взаимодействующих субъектов на основании возникших противоречий**
- 2) закрытые взаимодействия субъектов на основании возникших идей и мнений
- 3) локальные взаимодействия объектов на основании возникшей неприязни
- 4) нет верного ответа

98. Какой стиль поведения в межличностном конфликте предполагает готовность субъекта поступится своими интересами с целью сохранения взаимоотношений?

- 1) уклонение
- 2) приспособление**
- 3) компромисс

4) сотрудничество

99. Какой стиль поведения в межличностном конфликте предполагает совместное выступление сторон для решения проблемы?

- 1) уклонение
- 2) приспособление
- 3) компромисс
- 4) сотрудничество**

100. Сколько выделяют компонентов саморегуляции поведения?

- 1) два
- 2) три**
- 3) четыре
- 4) пять